(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## | HERE | BURGORY & BURGE | BURGE | COLUMN |

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 9. August 2001 (09.08.2001)

**PCT** 

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 01/57301 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: D21H 21/52, E04B 1/84

D04H 1/54,

/53\ D C 1 1

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP01/01192

(22) Internationales Anmeldedatum:

5. Februar 2001 (05.02.2001)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 100 04 859.5 3. 1

3. Februar 2000 (03.02.2000) D

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): SAI AUTOMOTIVE SAL GMBH [DE/DE]; Daimlerstrasse 1, 76732 Wörth am Rhein (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHUSTER, Dieter [DE/DE]; Memmelsdorfer Strasse 30. 96052 Bamberg (DE).

(74) Anwalt: PFENNING MEINIG & PARTNER GBR; Kurfürstendamm 170, 10707 Berlin (DE).

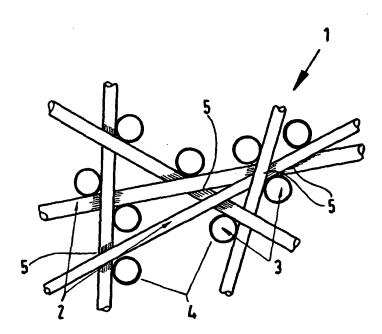
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ACOUSTICALLY EFFECTIVE FIBROUS MATERIAL

(54) Bezeichnung: AKUSTISCH WIRKSAMER ISOLATIONSFASERWERKSTOFF



(57) Abstract: The invention relates to a layer of fibrous material (1) for use as a noise-reducing lining in vehicle interiors, a number of elastic hollow bodies (4) being embedded in said layer. The dimensions of the hollow bodies are between a hundredth and a millimetre, preferably between 0.02 and 0.1 mm, and they make up at least 10 % of the volume of the fibrous material layer. The layer of fibrous material has a bulk density of 150 kg/m³ at most.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

01/57301 A1

eurasisches Patent (AM. AZ, BY, KG, KZ, MD. RU, TJ. TM). europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

vor Ablauf der f\(\tilde{\text{u}}\) in \(\text{Anderungen}\) der Anspr\(\text{u}\)che geltenden
Frist: \(\text{Ver\tilde{o}}\)ffentlichung wird wiederholt. \(falls\) \(\text{Anderungen}\)
eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gæette verwiesen.

<sup>(57)</sup> Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Faserstoffschicht (1) zur Verwendung als geräuschmindernde Auskleidung in Fahrzeuginnenräumen, in die eine Vielzahl von elastischen Hohlkörpern (4) eingebettet ist. Die Abmessungen der Hohlkörper liegen im Bereich zwischen einem Hundertstel und einem Millimeter, vorzugsweise im Bereich von 0,02 bis 0,1 mm, und ihr Volumenanteil beträgt mindestens 10 % des Volumens der Faserstoffschicht. Weiterhin weist die Faserstoffschicht ein Raumgewicht von höchstens 150 kg/m³ auf.

#### AKUSTISCH WIRKSAMER ISOLATIONSFASERWERKSTOFF

Die Erfindung betrifft eine Faserstoffschicht zur Verwendung als geräuschmindernde Auskleidung in Fahrzeuginnenräumen, beispielsweise zur Verwendung als Bodenbelag, Dachhimmel oder Kofferraumauskleidung.

Um die Übertragung von Fahrgeräuschen ins Fahrzeuginnere zu mindern, werden in der Automobilindustrie seit längerem mehrschichtige Schallisolierungen verwendet. Diese sind vorwiegend als Masse/Feder-System konzipiert, bei dem die Federschicht aus Faservliesen oder Weichschaum besteht und die Masse durch eine kompakte, meist Bitumen enthaltende Schwerschicht gebildet wird. Bodenisolierungen und Kofferraumauskleidungen besitzen zumeist noch eine sichtseitige Teppichkaschierung, die ebenfalls zur Verbesserung der Akustik beitragen kann. Naturgemäß sind derartige Schichtverbundsysteme schwer. Das Flächengewicht eines solchen Dämm- und Dämpfungssystems beträgt mehre-

5

10

15

WO 01/57301 PCT/EP01/01192

re Kilogramm je Quadratmeter. Zur Gewichtsreduzierung, möglichst ohne Verlust an akustischer Wirksamkeit, wurden Abwandlungen des Feder/Masse/Systems vorgeschlagen. In EP-A-O 334 178 wird beispielsweise offenbart, die Federschicht aus Weichschaum, und die Masseschicht aus demselben Material zu gestalten, wobei der Masseschichtbereich durch Vlies- oder Schnittschaumeinlagen verfestigt und nahezu luftundurchlässig kompaktiert ist. Wie üblich gehört auch zu diesem System eine Dekorabdeckung wie eine Teppichschicht. Laut WO 98/18657 kann die Schwerschicht des Schichtverbundes durch eine mikroporöse Versteifungsschicht geringen Flächengewichtes ersetzt werden, mit der Folge verbesserter akustischer Eigenschaften.

In allen beschriebenen akustisch wirksamen Verbundsystemen ist die Federschicht entweder ein offenporiger Leichtschaum oder ein ebenfalls offenporiges Faservlies aus Natur-Organo- oder Mineralfasern, ggf. ein Vlies aus Mischungen dieser Fasern. Die Offenporigkeit bewirkt zusätzlich, wenn die Dekorabdeckung ebenfalls offenportg ist, eine gewisse Dämpfung der hohen Frequenzen des Störschalles.

25

30

35

5

10

15

20

Hier setzt die Erfindung an, die zur Aufgabe hat eine Faserstoffschicht anzugeben, die in möglichst verschiedenartigen Schichtverbundwerkstoffen an sich bekannten Aufbaues und ggf. unterschiedlicher akustischer Wirkung einsetzbar ist und die darüber hinaus als Einzelschicht schon akustisch wirksam ist. In einem Schichtverbund soll sie dadurch erheblich zur Gewichtsreduzierung beitragen, daß wegen ihrer großen akustischen Wirksamkeit in den meisten Fällen eine Schwerschicht entfallen kann.

WO 01/57301 PCT/EP01/01192

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß gelöst durch die im kennzeichnenden Teil des Anspruches 1 angegebenen Merkmale. Die Unteransprüche geben vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung an.

5

10

15

20

Bei Schallabsorptionsmessungen an Faserschichten, die auf ihre Eignung als Federschicht in Schallabsorptions-Verbundsystemen untersucht wurden, wurde überraschend gefunden, daß Faserschichten, denen geblähte elastische Hohlkörper gemäß Anspruch 1 zugemischt waren, ein erhebliches eigenes Schallabsorptionsvermögen aufweisen. Bereits ohne Zusammenwirken mit anderen Verbundschichten wurden Absorptionswerte erreicht, die denen handelsüblicher Produkte erheblich größerer Dicke entsprechen, sie sogar in Frequenzbereichen zwischen 400 Hz und 1 KHz übertreffen konnten. Ein Vergleich einer erfindungsgemäßen Faserschicht mit einem handelsüblichen Fertigprodukt aus phenolharzgebundener Baumwolle, das für den gleichen Zweck eingesetzt wird, zeigt die Vorteile der Erfindung:

### Handelsprodukt (Sommold)

25 Flächengewicht:

 $1220 \text{ g/m}^2$ 

Dicke:

15mm

### Faserschicht mit elastischen Hohlkörpern

30 Flächengewicht:

 $300 \text{ g/m}^2$ 

Dicke:

4,5 mm

Bei vergleichbaren Absorptionswerten beträgt das Flächengewicht der Faserschicht somit nur etwa ein Viertel des Flächengewichtes des Handelsproduktes, bei nur etwa einem Drittel von dessen Dicke.

Weiterhin zeigte sich, daß in dem empfindungserheblichen Frequenzbereich zwischen 400 Hz und 1 KHz die untersuchte Faserschicht mit Hohlkörpern sogar deutlich bessere Absorptionswerte aufwies als das Handelsprodukt. Da in einem Fahrzeug meist mehrere Quadratmeter Dämmstoff eingesetzt sind, ergibt der erfindungsgemäße Schichtverbundwerkstoff ein erhebliches Einsparpotential an Gewicht und Raum. Bei vergleichbarer Dicke mit dem Handelsprodukt ergäbe sich bei ca. 14 mm Dicke für eine entsprechende Faserschicht mit 900 g/m<sup>2</sup> immer noch eine Gewichtsersparnis von über 300 g/m², entsprechend dem bekannten Zusammenhang zwischen der Dicke der Absorptionsschicht und der Schallabsorption ergäbe sich für diesen Fall eine in allen Frequenzbereichen deutlich verbesserte Schallabsorption gegenüber dem Handelsprodukt.

Um die erforderliche akustische Wirksamkeit des Faservlieses mit eingebetteten Hohlkörpern zu erzielen, ist ein Raumgewicht von höchstens 150 kg/m³ ausreichend. Die Dicke des Faservlieses kann unter 20 mm liegen, vorzugsweise im Bereich zwischen 5 und 10 mm. Der Anteil der Hohlkörper am Volumen der gesamten Faserstoffschicht beträgt mindestens 10%. Die Hohlkörper haben vorzugsweise Kugelgestalt. Derartige Kugeln sind als blähfähige Vorprodukte beispielsweise unter dem Handelsnamen Expancel der Firma Akzo (dies sind kleine Polymerpartikel, die mit einem Gas gefüllt sind, welches bei Erwärmung expandiert) erhältlich. In Wasser dispergiert, lassen sie sich in ein Vlies aus 2-Komponenten-Polyesterfasern (Biko-Fasern) beispielsweise durch Tränken oder Aufsprühen einbringen. Derartige Faservliese lassen sich thermisch verfestigen, d.h. die äußere Komponente der Biko-Fasern, die einen niedrigeren Schmelzpunkt hat als die Kernfa-

5

10

15

20

25

30

sern, schmilzt beim thermischen Verfestigen und verklebt die Fasern des Vlieses an deren Kreuzungspunkten. Dieser thermische Prozeß kann auch genutzt werden, das ungeblähte Vorprodukt zu blähen und so die elastischen Hohlkörper im Faservlies zu erzeugen.

Für die akustische Wirksamkeit ist die Kugelgestalt der Hohlkörper jedoch nicht unabdingbar: Langgestreckt ausgebildete Hohlkörper, beispielsweise in Form von endseitig verschlossenen Hohlfaserabschnitten, erfüllen den gleichen Zweck. Die gute akustische Wirksamkeit der Faserstoffschichten mit eingebetteten Hohlkörpern ermöglicht in vielen Fällen einen sehr einfachen Schichtverbund: Ein einheitlicher Kern aus dem Faserstoff ist zwischen zwei Deckschichten angeordnet, von denen die rückseitige beispielsweise eine Feuchtesperre sein kann, während die sichtseitige Kaschierung nach Beanspruchungs- und/oder ästhetischen Kriterien gewählt ist. In vielen Fällen ist die Sichtseite beispielsweise eine Teppichkaschierung. Doch auch in komplizierter ausgebauten Schallschlucksystemen ist eine derartige Faserstoffschicht als Komponente einsetzbar, beispielsweise als Federschicht in einem Masse/Feder-System. In diesem Fall wird die akustische Wirksamkeit des Verbundsystems zusätzlich verbessert.

Das angeführte Beispiel des thermisch verfestigten Polyestervlieses erläutert ein fertigungstechnisch besonders günstiges Fertigungsverfahren. Andere Fasern aus dem Organo-Mineral- und Biobereich, mit denen Vliese gebildet werden können, eignen sich für die Realisierung der Erfindung ebenso, wie Mischfaser-Vliese. Ggf. ist die thermische Verfestigung verzichtbar und kann durch Vernadeln ersetzt werden. Auch in solchen Vliesen können blähfähige Vorprodukte

5

10

15

20

25

30

WO 01/57301 PCT/EP01/01192 6

> durch eine thermische Nachbehandlung des vernadelten Vlieses zu entsprechenden Hohlkörpern entwickelt werden.

- Die Erfindung sei nunmehr anhand der Figuren näher 5 erläutert:
  - zeigt eine schematische Darstellung eines Fig. 1 Volumenelementes der Faserstoffschicht, und
  - Fig. 2 zeigt die Absorptionskurven eines Handelsproduktes und einer Faserstoffschicht mit eingebetteten Hohlkörpern.
- 15 In Figur 1 ist mit 1 ein Volumenausschnitt eines Faservlieses bezeichnet. 2 sind die Biko-Polyesterfasern, die an den Kreuzungspunkten 5 durch thermisches Verfestigen miteinander verklebt sind. Die kugelförmigen Hohlräume 3 sind von die Hohlkörper bildenden 20 elastischen Polymerhüllen 4 umschlossen, die sich zwischen den Fasern 2 anlagern und beim thermischen Verfestigen nach dem Blähen punktuell ebenfalls mit der Außenhülle der Fasern 2 verbunden werden. Der Durchmesser der Hohlkörper liegt zwischen etwa einem 25 Hundertstel Millimeter und einem Millimeter; er ist vor allem von der Faserstoffdicke abhängig, in die die Hohlkörper eingelagert werden sollen. Bevorzugt sind Durchmesser zwischen 0,02 mm und 0,1 mm.
- 30 In Figur 2 ist mit 6 die flächenbezogene Frequenzkurve eines Faservlieses mit eingebetteten elastischen Hohlkörpern (Dicke: 4,5 mm, Flächengewicht: 300 g/m²) bezeichnet, die der entsprechenden Kurve für den handelsüblichen Dämmstoff Sommold (Dicke: 15 mm, Flä-35 chengewicht: 1200 g/m<sup>2</sup>) gegenübergestellt, welche mit 7 bezeichnet ist. In den empfindungsrelevanten Fre-

5

10

quenzbereichen zwischen 0,4 KHz und 1 KHz ist das Faservlies mit Hohlkörpern trotz geringerer Dicke und vor allem trotz geringeren Flächengewichtes dem Handelsprodukt deutlich überlegen, im Bereich zwischen 2 KHZ und 5 KHz, in dem Bereich also, der für die Sprachverständlichkeit maßgebend ist, hat das Faservlies zwar keine so große Absorptionsfähigkeit wie das Handelsprodukt, aber immer noch Werte, die eine gute Sprachverständlichkeit im Innenraum bei ausreichender Absenkung des Störschallpegels garantieren.

#### Patentansprüche

- 5 Faserstoffschicht (1) zur Verwendung als ge-1. räuschmindernde Auskleidung in Fahrzeuginnenräumen, in die eine Vielzahl von elastischen Hohlkörpern (4) eingebettet ist, dadurch gekennzeichnet, 10 daß ein Raumgewicht von höchstens 150 kg/m³ besitzt, daß die Hohlkörper (4) Abmessungen im Bereich von etwa einem Hundertstel Millimeter bis zu einem Millimeter haben, und daß der Volumenanteil der Hohlkörper (4) mindestens 10% des Vo-15 lumens der Faserstoffschicht (1) beträgt.
  - Faserstoffschicht nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Abmessungen der Hohlkörper
     im Bereich von 0,02 mm bis 0,1 mm liegen.
- 3. Faserstoffschicht nach Anspruch 1 oder 2, da-20 durch gekennzeichnet, daß die Hohlkörper (4) näherungsweise Kugelgestalt haben.
  - Faserstoffschicht nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Hohlkörper (49 langgestreckt ausgebildet sind.
- 5. Faserstoffschicht nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß sie ein thermisch verfestigtes Polyestervlies ist.
- 6. Faserstoffschicht nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß sie eine Dicke von 2 mm bis 20 mm, vorteilhaft von 5 mm bis 10 mm besitzt.

Faserstoffschicht nach einem der Ansprüche 1 bis 7. 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Hohlkörper (4) aus Kunststoff bestehen.

- Faserstoffschicht nach einem der Ansprüche 1 bis 8. 7, dadurch gekennzeichnet, daß sie ein Flächen-5 gewicht von 300 g/m $^2$  bei einer Dicke von 4,5 mm aufweist.
- Faserstoffschicht nach einem der Ansprüche 1 bis 9. 8, dadurch gekennzeichnet, daß sie Fasern (2) aus 2-Komponenten-Polyester mit einer äußeren 10 Komponente mit niedrigerem Schmelzpunkt als dem der inneren Komponente enthält.
  - 10. Faserstoffschicht nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß sie Teil eines Schichtverbundes ist.
  - 11. Faserstoffschicht nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß sie mit einer Schwerschicht ein Masse/Federsystem bildet.

1/1

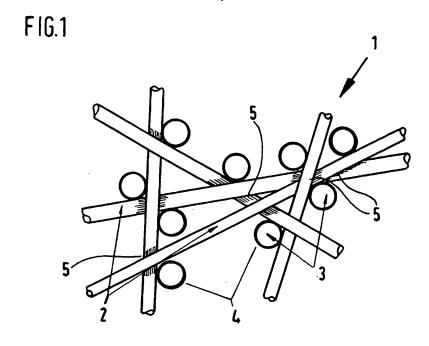
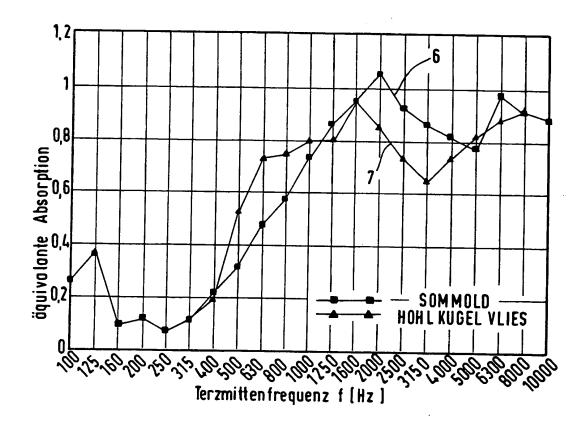


FIG. 2



## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Intern tales Aktenzeichen PCT/EP 01/01192

A. KLASSI IPK 7	Fizierung des anmeldungsgegenstandes D04H1/54 D21H21/52 E04B1/84	4	
Nach der In	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Kla	ssalikation und der IPK	<del></del>
	RCHIERTE GEBIETE		
Recherchie IPK 7	nter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymb DO4H D21H E04B	ole )	
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfsloff gehörende Veröffentlichungen, s	oweit diese unter die recherchierten Gebiete	fallen
	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (M ternal, WPI Data, PAJ	Name der Datenbank und evtl. verwendete S	Suchbegriffe)
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kalegorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angab	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 5 571 592 A (MCGREGOR GORDON I 5. November 1996 (1996-11-05) Zusammenfassung; Ansprüche; Abbil		1-3,5-8, 10
A	US 4 820 575 A (KOELZER KLAUS K) 11. April 1989 (1989-04-11) Zusammenfassung Spalte 2, Zeile 16-32; Abbildunge	1,3	
X	US 4 524 529 A (SCHAEFER HELMUT) 25. Juni 1985 (1985-06-25) Spalte 2, Zeile 17 -Spalte 3, Zei Abbildung 2	1-3,5-8, 10	
A	Abbitading 2		11
X	US 5 698 289 A (KOLZER KLAUS) 16. Dezember 1997 (1997-12-16) Zusammenfassung; Abbildungen		1-4,6-8, 10
	-	-/	
	ere Veröftentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	
* Besonders  *A' Veröfter aber n  *E' älteres Anmel  *L' Veröfter schein anders soll od ausgel  *O' Veröfte eine B  *P' Veröfter dem b	e Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : ntlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, icht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen dedatum veröffentlicht worden ist ntlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft er- en zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer en zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer en im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden er die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie führt) ntlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht ntlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach eanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	kann nicht als auf erfinderischer Tätigk werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichungen dieser Kategorie in diese Verbindung für einen Fachmann *&* Veröffentlichung, die Mitglied dersetben	worden ist und mit der r zum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegenden itung; die beanspruchte Erfindung itung nicht als neu oder auf chtet werden tung; die beanspruchte Erfindung eit beruhend betrachtet einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und naheliegend ist Patentfamilie ist
	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Red 18/06/2001	cherchenberichts
	O. Mai 2001		
waine und F	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentarm, P.B. 5818 Patenttaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tet. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nt, Fax: (+31-70) 340-3016	Bevolmächtigter Bediensteter Seabra, L	

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Intern. .nales Aktenzeichen PCT/EP 01/01192

Kategorie*	Bezeichnung der Verötfentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.	
١	US 4 595 622 A (SCHAEFER PHILIPP)	1-3,6-8,	
'	17. Juni 1986 (1986-06-17)	10,0-0,	
	Zusammenfassung; Abbildung 1	••	
		<b>+</b>	
	US 5 391 424 A (KOLZER KLAUS)	1-3,6-8	
	21. Februar 1995 (1995-02-21)		
	Beispiel 1		
	<del></del>		
		1	
1			
ì			
i			
- 1			
l			
]			
		1	
1			
1			
- 1			
ļ			
ļ			
[			
j			
ľ			
Ì	•		
1			
1			
l			
[			
Ì			
1			
ł			
}			
ľ	•	l l	

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

4

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Intem. ales Aklenzeichen
PCT/EP 01/01192

Im Recherchenberich ngeführtes Patentdoku		Datum der Veröffentlichung		litglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 5571592 A		05-11-1996	AU	7092494 A	10-04-1995
			CA	2170512 A	30-03-1995
			DE	69413549 D	29-10-1998
			DE	69413549 T	11-02-1999
			EP	0720669 A	10-07-1996
			JP	9503031 T	25-03-1997
			WO	9508661 A	30-03-1995
			US	5565154 A	15-10-1996
US 4820575	Α	11-04-1989	DE	3540537 A	21-05-1987
			AT	65211 T	15-08-1991
			AU	588063 B	07-09-1989
			AU	6530886 A	21-05-1987
			BR	8605634 A	18-08-1987
			CA	1279986 A	12-02-1991
			DE	3680292 D	22-08-1991
			EP	0222399 A	20-05-1987
			FI	864631 A	16-05-1987
			GR JP	3002321 T 1715870 C	30-12-1992
			JP	4003766 B	27-11-1992 24-01-1992
			JP	62119233 A	30-05-1987
			KR	9308403 B	31-08-1993
			NO	864546 A	18-05-1987
US 4524529	Α	25-06-1985	DE	3231971 A	15-03-1984
00 .02 ,023	••	20 00 1700	AT	18123 T	15-03-1986
			DE	3362311 D	03-04-1986
			EP	0101676 A	29-02-1984
			ES	525194 D	01-11-1984
			ES	8500730 A	01-02-1985
			US	4575446 A	11-03-1986
US 5698289	Α	16-12-1997	EP	0714755 A	05-06-1996
US 4595622	Α	17-06-1986	DE	8406900 U	30-05-1984
			AT	40162 T	15-02-1989
			EP	0157136 A	09-10-1985
US 5391424	Α	21-02-1995	DE	4103351 A	06-08-1992
			BR	9200363 A	13-10-1992
			EP	0498310 A	12-08-1992
			JP	5195395 A	03-08-1993

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Intern nai Application No PCT/EP 01/01192

A CLASS	VETO 4 TO 01 OF 01		
ÎPC 7	SIFICATION OF SUBJECT MATTER D04H1/54 D21H21/52 E04B1/8	84	
According	to International Patent Classification (IPC) or to both national classi	fication and IPC	
B. FIELDS	SEARCHED		
IPC 7	tocumentation searched (classification system followed by classific DO4H D21H E04B		
	ation searched other than minimum documentation to the extent that		
Electronic o	data base consulted during the international search (name of data t	base and, where practical, search terms used	n)
EPO-In	ternal, WPI Data, PAJ		
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the r	elevant passages	Relevant to claim No.
Х	US 5 571 592 A (MCGREGOR GORDON 5 November 1996 (1996-11-05) abstract; claims; figure 1	L ET AL)	1-3,5-8, 10
A	US 4 820 575 A (KOELZER KLAUS K) 11 April 1989 (1989-04-11) abstract column 2, line 16-32; figures 1,	1,3	
X	US 4 524 529 A (SCHAEFER HELMUT) 25 June 1985 (1985-06-25) column 2, line 17 -column 3, lin figure 2	1-3,5-8, 10	
Α			11
X	US 5 698 289 A (KOLZER KLAUS) 16 December 1997 (1997-12-16) abstract; figures		1-4,6-8, 10
		-/	
<u> </u>	ner documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are listed	in annex.
"A" docume conside "E" earlier of filing di "L" documer which i citation "O" docume other n	nt which may throw doubts on priority claim(s) or s cited to establish the publication clate of another or orther special reason (as specified) nt referring to an oral disclosure, use, exhibition or	<ul> <li>*T* later document published after the inte or priority date and not in conflict with cited to understand the principle or the invention</li> <li>*X* document of particular relevance; the c cannot be considered novel or cannot involve an inventive step when the do</li> <li>*Y* document of particular relevance; the c cannot be considered to involve an inventive step with one or mo ments, such combination being obvious in the art.</li> <li>*&amp;* document member of the same patent</li> </ul>	the application but ecory underlying the laimed invention be considered to current is taken alone laimed invention rentive step when the re other such docu- is to a person skilled
Date of the a	ctual completion of the international search	Date of mailing of the international sea	rch report
30	) May 2001	18/06/2001	
Name and m	ailing address of the ISA  European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2   NL - 2280 HV Rijswijk	Authorized officer	
Tel. (+31-70) 340-3016  Fax: (+31-70) 340-3016  Seabra, L			

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (July 1992)

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Interr. (a) Application No PCT/EP 01/01192

Category °	ktion) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT  Citation of document, with indication,where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.		
Jaioyury *	опавот от особителя, ини информации, инете арргориале, от не тексуаля раззауез			
A	US 4 595 622 A (SCHAEFER PHILIPP) 17 June 1986 (1986-06-17) abstract; figure 1	1-3,6-8, 10		
X	US 5 391 424 A (KOLZER KLAUS) 21 February 1995 (1995-02-21) example 1	1-3,6-8		
		·		

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

information on patent family members

Interr. nal Application No
PCT/EP 01/01192

Patent document cited in search repo		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
US 5571592	Α	05-11-1996	AU	7092494 A	10-04-1995
			CA	2170512 A	30-03-1995
			DE	69413549 D	29-10-1998
			DE	69413549 T	
					11-02-1999
			EP	0720669 A	10-07-1996
			JP	9503031 T	25-03-1997
			WO	9508661 A	30-03-1995
			US	5565154 A	15-10-1996
US 4820575	Α	11-04-1989	DE	3540537 A	21-05-1987
			AT	65211 T	15-08-1991
			AU	588063 B	07-09-1989
			AU	6530886 A	21-05-1987
			BR	8605634 A	18-08-1987
			CA	1279986 A	12-02-1991
			DE	3680292 D	22-08-1991
			EP	0222399 A	20-05-1991
			FI	864631 A	
			GR		16-05-1987
				3002321 T	30-12-1992
			JP	1715870 C	27-11-1992
			JP	4003766 B	24-01-1992
			JP	62119233 A	30-05-1987
			KR	9308403 B	31-08-1993
			NO	864546 A	18-05-1987
US 4524529	Α	25-06-1985	DE	3231971 A	15-03-1984
			AT	18123 T	15-03-1986
			DE	3362311 D	03-04-1986
			EP	0101676 A	29-02-1984
			ES	525194 D	01-11-1984
			ËS	8500730 A	01-02-1985
			ÜS	4575446 A	11-03-1986
US 5698289	Α	16-12-1997	EP	0714755 A	05-06-1996
US 4595622	Α	17-06-1986	DE	8406900 U	30-05-1984
			ĀT	40162 T	15-02-1989
			EP	0157136 A	09-10-1985
US 5391424	Α	21-02-1995	DE	4103351 A	06-08-1992
			BR	9200363 A	13-10-1992
			EP	0498310 A	12-08-1992
			JP	5195395 A	03-08-1993
			UI	3133333 K	02-00-1223